

## ПРИЛОГ 1

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за привремене девијације државних путева I6 реда бр. 23 и I6 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86**

### 1. Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име: Коридори Србије д.о.о.

Седиште, односно адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд

Телефонски број: 011/ 3344-148; 011/ 3344-174

Факс: 011/ 3248-682

Е-маил: [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)

Контакт особа: Никола Милутиновић, [n.milutinovic@koridorisrbije.rs](mailto:n.milutinovic@koridorisrbije.rs), телефон: 066/8303613

### 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

#### **(а) постојећег коришћења земљишта**

Локација предметних привремених девијација налази се у самој зони аутопута E761 и део је појаса који је обухваћен Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута E761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, а на коју је Министарство заштите животне средине дало сагласност решењем број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године. На основу наведеног, подручју које може бити изложено утицајима представља грађевинско подручје, односно градилиште предметног аутопута E761.

Услови Завода за заштиту природе 03 бр. 019-952/2 од 15.5.2020. године, налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.“*

**(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју**

Пројектом изградње привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен, јер се предметне девијације налазе у зони аутопута E761 и постојећих државних путева Iб реда.

**(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области**

Изградњом предметног пројекта неће се угрозити апсорпциони капацитет природне средине, мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра.

Локација на којој су предвиђене привремене девијације се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр. O3 019-952/2 од 15.5.2020. године;

**3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању**

**Назив пројекта**

Привремена девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани

**Опис пројекта**

Изградња предметних девијација предвиђена је како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја у току извођења радова на изградњи кружне раскрснице и девијација прикључних кракова, као и надвожњака преко пруге и аутопута на укрштају са државним путевима Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24.

Предметне привремене девијације ће се изводити у фазама уз одговарајуће режиме одвијања саобраћаја. Паралелно са изградњом привремених девијација одвијаће се изградња делова девијације бр. 7 у три фазе.

**Карактеристике пројекта**

### **(а) величина пројекта**

Како би се адекватније сагледала величина пројекта, потребно је навести активности које су претходиле предметном пројекту.

Решењем о грађевинској дозволи за извођење радова на фазној изградњи аутопута Е761: Појате - Прељине, Деоница 7: Врба - Адрани од км 67+680, 41 до км 81+476,86 бр: ROPMSGI- 3247-СРІН-12/2022 од 1.7.2022. обухваћена је изградња девијације бр. 7, али не и сам поступак изградње исте.

Како би се омогућило безбедно одвијање саобраћаја у току извођења радова на изградњи девијације бр. 7 на аутопуту Е761, а која представља измену укрштаја државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24, планиране су привремене девијације. Предметне привремене девијације ће се изводити у фазама уз одговарајуће режиме одвијања саобраћаја. Паралелно са изградњом привремених девијација одвијаће се изградња делова девијације бр. 7 кроз три фазе.

У складу са свим претходно наведеним израђена је пројектна документација, на нивоу Идејног решења, како би се добили потребни локацијски услови и како би у наредној фази пројектовања била омогућена даља разрада документације и обезбедила привремена грађевинска дозвола за привремене девијације.

У првој фази планирана је изградња привремених девијација 1 и 2, као и кружне раскрснице. Истовремено, граде се оса 1 (до 4. попречног профила), оса 2 (до 6. попречног профила) и део осе 3 (до 15. попречног профила). Током ове фазе саобраћај ће се одвијати по постојећем путу, без значајних измена у режиму кретања.

Након завршетка прве фазе постојећи део државног пута Iб реда бр. 23, у смеру ка Краљеву, остаје у функцији, док се саобраћајни токови ка Крагујевцу и Врњачкој Бањи преусмерава на привремене девијације 1 и 2. Друга фаза подразумева изградњу привремених девијација 3 и 4, наставак изградње осе 1 и надвожњака, као и продужење осе 3 (од 15. до 24. попречног профила). У овој фази, постепено се врши преусмеравање саобраћаја са постојећих путева на нове привремене девијације.

У трећој фази саобраћај ће се одвијати преко привремене девијације 2, као и новоизграђених привремених девијација 3 и 4. За одвијање саобраћаја користиће се и новоизграђена кружна раскрсница и комплетна оса 3. Ова фаза укључује изградњу преосталог дела осе 1 и осе 2 (од 6. до 13. попречног профила), чиме се омогућава коначно усмеравање саобраћаја на комплетно изграђену девијацију бр. 7. Након завршетка изградње девијације бр. 7, проширење постојећих државних путева и привремене девијације урађене за потребе изградње се руше.

На основу наведеног, може се закључити да је величина пројекта привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од км 67+680,41 до км 81+476,86 занемарљива у односу на сам пројекат изградње аутопута.

### **(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката**

Изградња привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани не подразумева могуће кумулирање са ефектима других пројеката, а сама припада пројекту, односно радови се изводе у склопу изградње пројекта за Деоницу 7 аутопута E761.

#### **(в) коришћење природних ресурса и енергије**

Приликом извођења радова нема посебног коришћења природних ресурса и енергије осим горива које користе машине у току извођења радова. Може се поменути коришћење каменог агрегата за израду насипа, земљишта за хумузирање и воде у саставу бетона, што је подразумевана употреба наведених ресурса. Након завршетка радова, пројекат неће подразумевати никакво коришћење природних ресурса и енергије.

#### **(г) стварање отпада**

У току изградње привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани настаје отпад у току грађења, који због саме величине пројекта није значајан, али ће сав отпад који настане бити сакупљен, селектован, транспортован и одложен у складу са законском регулативом из ове области.

Комунални отпад одлагаће се у контејнере намењене за ову врсту отпада, које ће редовно празнити служба Јавног комуналног предузећа и одлагати на регионалну депонију.

Извођач не врши сервисирање возила на локацији већ у аутомеханичарског радионици, тако да се на разматраној локацији неће генерисати отпад од одржавања опреме и средстава транспорта представља опасан отпад (израбљена уља, филтери, зауљани адсорбенти).

Привремене девијације се руше након завршетка изградње комплетне девијације бр. 7, па је одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. У оквиру привремених девијација није планиран затворен систем одводњавања јер су предметне девијације привременог карактера. Такође, у оквиру фаза изградње саобраћај се у великој мери одвија по постојећем и новопроектваном стању које имају затворен систем кишне канализације.

Наглашавамо да ће бити уважени услови Завода за заштиту природе ОЗ бр. 019-952/2 од 15.5.2020. године, који стриктно налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.“*

#### **(д) загађивање и изазивање неугодности**

Уз поштовање свих усвојених процедура у току извођења радова могућност загађења је смањена на минималну могућу меру. У току извођења радова може доћи до стварања буке од грађевинских машина, али бука не сме прекорачити максимално дозвољене вредности, а нарочито у току ноћи. Такође, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина, што се успешно

решава континуираним орошавањем градилишних путева. У случају великих падавина и стварања блата, обавезно је чишћење приступних путева који су у употреби.

Пројекат привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина не изазива неугодности по животну средину.

#### **(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима**

Применом свих услова за безбедну изградњу привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина у погледу мера заштите на раду, заштите од пожара и експлозија итд, ризик настанка удеса је сведен на минимум. Приликом изградње као и након завршетка привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина не подразумева се коришћење супстанци или техника које су опасне по околину.

#### **Карактеристике могућег утицаја**

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

##### **(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)**

Подручје обухваћено изградњом привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 као и радовима на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина представља индустријску зону у којој је већ успостављен заштитни појас, као и појас контролисане изградње аутопута E761. Сходно томе биће онемогућено будуће насељавање становништва у предметном подручју.

##### **(б) природа прекограничног утицаја**

Анализирањем свих карактеристика предметног пројекта, ниједан аспект не указује да ће доћи до прекограничног утицаја, осим у случају акцидента, што је посебно описано.

##### **(в) величина и сложеност утицаја**

Утицаји који се могу јавити су већ поменути утицаји буке и прашине, као готово саставни делови већине градилишта, али за које ће се користити горе напоменуте мере ублажавања. Такође, можемо поменути и потенцијални утицај могуће појаве акцидентних случајева.

Узимајући у обзир горе наведено, као и величину и комплексност пројекта, врсту грађевинских радова, сировине, енергенте и активности које ће се одвијати на локацији, самим тим величина и сложеност утицаја могу се сматрати готово занемарљивим, уз поштовање свих предвиђених превентивних мера, како у току пројектовања, тако и у току изградње, али и након завршетка радова.

##### **(г) вероватноћа утицаја**

Приликом пројектовања предметних привремених девијација примењене су све мере за смањење утицаја на животну средину, а које су садржане у законским прописима за ову област, тако да је вероватноћа утицаја смањена на најмању могућу меру.

Утицај предметног пројекта на животну средину се може оценити кроз деловање на медијуме животне средине (ваздух, вода, земљиште, буке, настајање отпада). Применом мера за заштиту животне средине које ће бити прописане у делу 7. овог захтева изградње и експлоатација пројекта неће изазивати негативне промене у екосистему на разматраној локацији, нити значајније утицати на квалитет фактора животне средине на предметном подручју.

#### **(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја**

Јављање краткотрајних утицаја своди се на могућност појаве акцидентних случајева у току изградње, чија је вероватноћа умањена селективним приступом пројектовању и извођењу радова. Пројекат је урађен у складу са свим нормама и стандардима за појединачне области (конструкције, саобраћајнице, одводњавање, телекомуникације итд).

С обзиром да се као утицај највише разматра акцидентна ситуација, вероватноћа понављања тог утицаја је на веома ниском нивоу.

### **4. Приказ разумних алтернатива које су разматране**

У току припреме и у фази израде техничке документације, иста је од самог почетка пратила Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, Деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 10/20, 22/24), тако да не постоје алтернативна решења.

### **5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају**

#### **Становништво**

Једну од битних одлика простора на предметној локацији у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину представља карактеристика насељености и људске популације. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају предметно подручје.

Подручје које је предвиђено за изградњу привремених девијација државних путева 16 реда бр. 23 и 16 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина представља трокраку површинску раскрсницу на месту укрштаја државних путева 16 реда. У близини предметне локације налази се индустријско подручје и већ је успостављен заштитни појас аутопута Е761, којим ће бити онемогућено будуће насељавање становништва у предметном подручју.

Узимајући у обзир да се пројекат не налази у густо насељеном месту, као и да се налази на локацији постојећег укрштаја државних путева 16 реда бр. 23 и 16 реда бр. 24, нема могућности да се угрози

људско здравље. Ризик постоји за људе који раде на извођењу радова, уобичајени за градилишта, али ако се приликом пројектовања и планирања радова предузимају све потребне мере за безбедност људи на раду и животну средину, биће смањен на минимум. Извођење радова врши извођач који је специјализован за ову врсту радова.

### **Фауна и флора**

У близини локације привремених девијација не постоје важне или осетљиве врсте фауне и флоре (насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграција).

Локација на којој су предвиђене привремене девијације државних путева 16 реда бр. 23 и 16 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр 03 019-952/2 од 15.5.2020. године.

У студији о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86 (МЗЖС је донело решење број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године), а која обухвата предметно подручје, наводи се: *Анализом постојећег стања у домену екосистема, флоре и фауне дошло се до закључка да биљне и животињске врсте нису угрожене.*

### **Земљиште, вода и ваздух**

Услови Завода за заштиту природе 03 бр. 019-952/2 од 15.5.2020. године, налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.“*

Пројекат не доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде, осим у акцидентним ситуацијама.

У околини привремених девијација се налази део пољопривредног земљишта, али неће бити негативних утицаја на исто.

Привремене девијације се руше након завршетка изградње комплетне девијације бр. 7, па је одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. У оквиру привремених девијација није планиран затворен систем одводњавања јер су предметне девијације привременог карактера. Такође, у оквиру фаза изградње саобраћај се у великој мери одвија по постојећем и новопроектваном стању које имају затворен систем кишне канализације.

Рад пројекта неће имати утицаја на подземне и површинске воде.

Предметни пројекат нема негативан утицај ни на измену водних тела.

Што се ваздуха тиче, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина у току извођења радова, што се успешно решава континуираним орошавањем градилишних путева. Присутни су димни гасови настали сагоревањем горива у моторима транспортних возила.

### **Климатски чиниоци**

Изградња привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина неће довести до утицаја на климатске чиниоце.

### **Грађевине, непокретна културна добра, археолошка налазишта и амбијенталне целине**

Пројекат се налази у заштитном појасу и појасу контролисане изградње аутопута E761. Предметне привремене девијације прате постојеће стање државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24, самим тим не утичу значајно на индустријске објекте у близини планираних радова.

Локација на којој су предвиђене привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр 03 019-952/2 од 15.5.2020. године;

На основу услова Завода за заштиту споменика културе Краљево број 773/2 од 18.7.2025. године, на локацији предметне раскрснице нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

### **Пејзаж**

Привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина визуелно ће бити уочљиве корисницима државних путева Iб реда чије девијације су предмет овог захтева и заузеће незнатну површину земљишта, у складу са Просторним планом, али неће имати никакве значајне последице по животну средину јер су привременог карактера.

## **6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању**

Значајнији штетни утицаји у току целокупног трајања пројекта на животну средину очекују се само у удесним ситуацијама.

Могуће удесне ситуације на пројекту су:

- цурење и просипање нафтних деривата услед акцидентне ситуације током изградње;
- пожар.

Удеси се могу догодити само у случају знатнијег одступања од стандардне технологије изградње или неправилности елемената техничких средстава или инсталација, непажњом или нехатом запослених, као и непажњом самих учесника у саобраћају.



Акцидентно просипање нафтиних деривата (најчешће дизел и моторна и хидраулична уља) у случају веће или мање хаварије на механизацији ангажованој приликом изградње не сме угрозити животну средину. У случају просипања нафтиних деривата извршиће се санација земљишта при чему је битно у близини обезбедити адекватан апсорбент, посуде за прикупљање задржаног апсорбента и простор за привремено чување тако насталог отпада.

Возила строго контролисати да не дође до цурења горива или мазива.

Могући удесни догађаји се очекују мањих размера само у случају знатнијег одступања од прописане методологије рада или неправилности елемената механичких средстава или инсталација.

Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

### **(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада**

У току изградње привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина настаје отпад у току грађења, који због саме величине пројекта није значајан, али ће сав отпад који настане бити сакупљен, селектован, транспортован и одложен у складу са законском регулативом из ове области.

Комунални отпад одлагаће се у контејнере намењене за ову врсту отпада, које ће редовно празнити служба Јавног комуналног предузећа и одлагати на регионалну депонију.

Извођач не врши сервисирање возила на локацији већ у аутомеханичарског радионици, тако да се на разматраној локацији неће генерисати отпад од одржавања опреме и средстава транспорта представља опасан отпад (израбљена уља, филтери, зауљани адсорбенти).

Привремене девијације се руше након завршетка изградње комплетне девијације бр. 7, па је одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа. У оквиру привремених девијација није планиран затворен систем одводњавања јер су предметне девијације привременог карактера. Такође, у оквиру фаза изградње саобраћај се у великој мери одвија по постојећем и новопројектованом стању које имају затворен систем кишне канализације.

Наглашавамо да ће бити уважени услови Завода за заштиту природе ОЗ бр. 019-952/2 од 15.5.2020. године, који стриктно налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.“*

### **(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте**

У току извођења радова може доћи до стварања буке и вибрација од стране грађевинских машина (тешка механизација, теретна возила, ваљци итд.), али бука не сме прекорачити максимално

дозвољене вредности, а нарочито у току ноћи, иако је локација градилишта прописно удаљена од првог насељеног места.

На предметном пројекту није процењено да може доћи до утицаја који потичу од јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости и топлоте.

### **(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште**

На пројекту неће бити емисије гасова са ефектом стаклене баште у складу са Уредбом о врстама активности и гасовима са ефектом стаклене баште ("Службени гласник РС", број 13 од 4. фебруара 2022.)

На пројекту се неће емитовати флуоровани гасови са ефектом стаклене баште у складу са Уредбом о поступању са флуорованим гасовима са ефектом стаклене баште, као и о условима за издавање дозвола за увоз и извоз тих гасова ("Сл. гласник РС" бр. 120/13 и 44/18).

### **(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације**

Приликом извођења радова нема посебног коришћења природних ресурса и енергије осим горива које користе машине у току извођења радова. Може се поменути коришћење каменог агрегата за израду насипа, земљишта за хумузирање и воде у саставу бетона, што је подразумевана употреба наведених ресурса. Након завршетка радова, пројекат неће подразумевати никакво коришћење природних ресурса и енергије.

У току извођења и експлоатације пројекта привремених девијација државних путева 16 реда бр. 23 и 16 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина нема коришћења биљног и животињског света.

На локацији се неће користити нити ће бити потенцијално угрожене природне вредности, посебно земљишта, воде, биљни и животињски свет у току извођења и пројекта.

### **(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;**

Изградња привремених девијација државних путева 16 реда бр. 23 и 16 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86 не подразумева могуће кумулирање са ефектима других пројеката, а сама припада пројекту, односно радови се изводе у склопу изградње пројекта за Деоницу 7 аутопута Е761. Нема других пројеката у непосредној близини.

## **7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја**

При изградњи предметног пројекта примењиваће се директне и индиректне мере заштите животне средине које су прописане многобројним законским и подзаконским актима, предвиђене техничким нормативима и стандардима, и то из: области просторног планирања, области заштите вода, ваздуха, заштите од буке у животној средини, управљање отпадом, заштите на раду, заштите од пожара и др.

Обавеза извођача је да сву механичку опрему и пре почетка рада пројекта испита ангажовањем овлашћених организација и лабораторија, као и да се обезбеде одговарајућа упутства за безбедно коришћење опреме.

У мере предвиђене законима и другим прописима подразумева се примена Закона, Правилника, Уредби, норматива и стандарда. Применом одредби из напред наведених прописа при пројектовању, извођењу и експлоатацији пројекта, примењују се и директне и индиректне превентивне мере заштите животне средине.

### **Мере у току изградње и рада пројекта**

Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи („Сл. гл. РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91-2025), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.

- На предметној локацији у току извођења радова, забрањена је поправка, сервисирање механизације, претакање и складиштење нафтних деривата, уља и мазива за грађевинске машине и возила.

- За грађевинску механизацију је потребно на другој локацији осигурати привремени сервисни центар (замена уља мотора, замена хидрауличног уља, мазива, обављати једноставније поправке) као и одговарајуће привремено складиште уља, мазива и резервне делове. У том смислу се елиминише настанак акцидента приликом претакања горива, замене уља и мазива или транспорта материјала.

- Градилиште мора пружити основне санитарно-техничке услове за рад радника. У том делу простора могу се очекивати неконтролисани испусти воде и нагомилавање отпадака, па је потребно испланирати мере превенције у виду адекватно постављених посуда/контејнера за сакупљање отпада.

- Пре почетка извођења радова потребно је извршити припремне радове, очистити локацију и извести друге радове којима се обезбеђује безбедан рад запослених и безбедно одвијање саобраћаја на локацији и путу, ради извођења радова.

- Извођач радова је обавезан да пре почетка извођења радова, изради Елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту и да радове пријави надлежној инспекцији рада.

- Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта.

- Пре почетка земљаних радова прибавити податке и пренети на терен о тачном положају евентуалних постојећих подземних и надземних инфраструктурних инсталација и објеката (електрични каблови, цевоводи и сл.) како не би дошло до оштећења истих.
- Радове изводити према техничкој документацији а на основу кога је издато одобрење за ову врсту радова, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за овакве врсте објеката.
- У случају прекида радова, из било ког разлога потребно је обезбедити средства механизације.
- Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације.
- Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију.
- Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала.
- Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежну организацију за заштиту споменика културе.
- Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.
- Да пословање усклади са условима и сагласностима надлежних органа и организација, јавних и комуналних предузећа.
- За сву уграђену опрему морају се обезбедити одговарајуће јавне исправе (сертификати, атести), као и да се обављају периодични прегледи средстава рада сагласно Закону, техничким прописима и стандардима.
- Спроводити мере безбедности и здравља на раду.
- Поставити одговарајућа средства за пружање прве помоћи.
- Евентуалне промене на локацији у смислу измене предвиђених конструктивних карактеристика могуће су само у смислу побољшања, с обзиром на могуће утицаје и у сагласности са прописаним мерама датим у оквиру овог истраживања.

### **Заштита од пожара и безбедност на раду**

- У складу са Законом заштите од пожара ("Сл. гл. РС" бр. 111/09, 20/15 и 87/2018 и 87/2018 - др. закони).

- Одржавати електричну инсталацију и опрему.
- На видним местима треба истаћи ознаке упозорења и обавештења о евентуалним опасностима.
- Приступни пут мора бити увек слободан, проходан и морају се одржавати у исправном стању.
- Рад са отвореним пламеном, ватром и усијаним површинама, апаратима за заваривање, резање и лемљење може се обављати тек уз предузимање мера заштите од пожара у складу са уредбом о заваривању, резању и лемљењу.
- Извршити основну обуку запослених из области заштите од пожара, на основу члана 53. Закона о заштити од пожара (Сл. гл. РС“ бр. 111/09 и 20/2015)
- Извршити оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад у складу Законом о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“ 101/05 и 91/15).
- Поставити на видна места радна упутства са разрађеним поступцима манипулације.
- Поставити на видна места посебно разрађене мере заштите у случају удесних ситуација.
- Поштовати радно-технолошку и безбедносну дисциплину на највишем нивоу.
- Извршити стручно оспособљавање радника за послове руковаоца механизацијом.
- Спровоодити мере безбедности и здравља на раду.
- У циљу утврђивања присуства физичких и хемијских штетности у радној околини вршити одговарајућа мерења у редовном раду.
- На основу Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“, бр. 101/05 и 91/15), Извођач је у обавези да изврши Стручно оспособљавање одређеног броја запослених за организовање и пружање прве помоћи и то 2% од укупног броја запослених, с тим што у свакој смени мора бити по једно лице које је стручно оспособљено за организовање и пружање прве помоћи. Стручно оспособљавање за организовање и пружање прве помоћи извршити у складу са Правилником о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени на радном месту, начину и роковима оспособљавања запослених за пружање прве помоћи ("Сл. гласник РС", бр. 109/2016). У складу са овим правилником обезбедити опрему за пружање прве помоћи и пратити њен рок употребе.
- Носилац пројекта је у обавези да набави и постави на видном месту ормарић или торбу која је снабдевена санитарским материјалом и средствима за пружање прве помоћи и пратити њихов рок употребе.

### **Управљање отпадом**

Носилац пројекта је дужан:

- Да поштује Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон и 35/2023), Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009 и 95/2018 - др. закон) као и подзаконска акта донета на основу ових закона.

- Обезбеди посебан простор потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал и др.)
- Склопити уговор са ЈКП или другим оператером за одвожење чврстог неопасног отпада са локације пројекта.
- Да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, третман, одлагање и сл).
- Чврсти комунални отпад одлагати у контејнер на одређеном месту и вршити периодично одвожење смећа на градску депонију.
- Контејнер за одлагање отпадних материјала држати на површини која је за то одређена.
- Забрањено је неконтролисано складиштење отпадних материјала на предметној локацији.
- Забрањено је спаљивање било каквог отпада на предметној локацији.
- Контејнер за одлагање отпадних материјала који имају карактер комуналног отпада држати на површини која је за то одређена.
- Омогућавати ЈКП или другом овлашћеном оператеру несметано преузимање и одвожење отпада са локације.
- На локацији одржавати сталну контролу технолошке и комуналне хигијене.
- Вршити чишћење помоћних просторија и отвореног простора, сваког радног дана.
- Обезбеди примену начела хијерархије управљања отпадом. Хијерархија управљања отпадом се примењује као приоритетан редослед у превенцији и управљању отпадом, прописима и политикама:
  - превенција;
  - припрема за поновну употребу;
  - рециклажа;
  - остале операције поновног искоришћења (поновно искоришћење у циљу добијања енергије и др.); - одлагање.
- Када се примењује хијерархија отпада на коју се односи редослед хијерархије управљања отпадом, предузимају се мере којима се подстичу решења којима се постиже најбољи укупан резултат за животну средину што може захтевати код посебних токова отпада одступање од хијерархије где је то оправдано животним циклусом, узимајући у обзир укупне утицаје на настајање и управљање таквим отпадом.

### **Заштита земљишта**

Носилац пројекта је дужан:

- Возила паркирати на предвиђеном месту за паркинг.
- Сировине, помоћне материјале, складиштити на потпуно исправан начин у смислу заштите ближе околине.

- Обезбедити адекватне судове (канте, контејнере) за све врсте отпада који се генеришу на локацији.
- Користити само исправна возила и механизацију. Вршити редован сервис осигурати од кvara лома и процуривања флуида на земљиште.
- У случају складиштења опасног отпада потребно је обезбедити заштиту од изливања опасних материја на тло постављањем адекватних танквана или смештањем отпада у затворени контејнер.
- На локацији се морају обезбедити мере упозорења за забрану одлагања опасних материја (амбалаже од уља, антифриза и опасног отпада) као и прања алата изнад зелених површина, како би се спречило изливање на околну земљиште.
- Уколико дође до евентуалног изливања опасних материја на тло (изливања горива, уља и других штетних материја од транспортних возила или др. опасних материја) предузети мере за санацију услед насталог загађења.

### **Заштита вода**

- Носилац пројекта је дужан:
- Да поштује Закон о водама („Сл. гл. РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.
- Прање миксера за бетон вршити на посебним местима предвиђеним за то (јаме за испирање бетона са заштитом од даљег процуривања).

### **Заштита ваздуха**

Носилац пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“ бр. 36/09 и 10/13 и 26/2021 - др. закон), као и подзаконска акта донета на основу овог закона.

### **Заштита од буке**

Носилац пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/2021) као и подзаконска акта.

## **8. Нетехнички резиме података из тач. 2)-7) овог става**

Прилог 1 представља захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за предметни пројекат, односно за привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл.

гласник РС", бр. 94/2024) и у складу са Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 69/2005).

Локација предметних привремених девијација налази се у зони аутопута Е761 и део је појаса који је обухваћен Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, а на коју је Министарство заштите животне средине дало сагласност решењем број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године.

Изградња предметних девијација предвиђена је како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја у току извођења радова на изградњи кружне раскрснице и девијација прикључних кракова, као и надвожњака преко пруге и аутопута на укрштају са државним путевима Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24.

Предметне привремене девијације ће се изводити у фазама уз одговарајуће режиме одвијања саобраћаја. Паралелно са изградњом привремених девијација одвијаће се изградња делова девијације бр. 7 кроз три фазе.

У првој фази планирана је изградња привремених девијација 1 и 2, као и кружне раскрснице. Истовремено, граде се оса 1 (до 4. попречног профила), оса 2 (до 6. попречног профила) и део осе 3 (до 15. попречног профила). Током ове фазе саобраћај ће се одвијати по постојећем путу, без значајних измена у режиму кретања.

Након завршетка прве фазе постојећи део државног пута Iб реда бр. 23, у смеру ка Краљеву, остаје у функцији, док се саобраћајни токови ка Крагујевцу и Врњачкој Бањи преусмерава на привремене девијације 1 и 2. Друга фаза подразумева изградњу привремених девијација 3 и 4, наставак изградње осе 1 и надвожњака, као и продужење осе 3 (од 15. до 24. попречног профила). У овој фази, постепено се врши преусмеравање саобраћаја са постојећих путева на нове привремене девијације.

У трећој фази саобраћај ће се одвијати преко привремене девијације 2, као и новоизграђених привремених девијација 3 и 4. За одвијање саобраћаја користиће се и новоизграђена кружна раскрсница и комплетна оса 3. Ова фаза укључује изградњу преосталог дела осе 1 и осе 2 (од 6. до 13. попречног профила), чиме се омогућава коначно усмеравање саобраћаја на комплетно изграђену девијацију бр. 7. Након завршетка изградње девијације бр. 7, проширење постојећих државних путева и привремене девијације урађене за потребе изградње се руше.

Наведено подручје представља градилиште предметног аутопута Е761, тако да нема штетног утицаја у погледу коришћења земљишта, наравно уз поштовање услова Завода за заштиту природе ОЗ бр. 019-952/2 од 15.5.2020. године, а такође квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен.

Локација на којој су предвиђене привремене девијације се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр. ОЗ 019-952/2 од 15.5.2020. године и неће се угрозити апсорпциони капацитет природне средине, мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра.

Нема могућих кумулирања са ефектима других пројеката.



Коришћење природних ресурса и енергије је незнатно и неће имати негативне последице по околину.

Због саме величине пројекта не очекују се знатне количине отпада у току изградње, али ће сав отпад који настане бити сакупљен, селектован, транспортован и одложен у складу са законском регулативом из ове области.

Пројекат привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина не изазива загађивање и неугодности по животну средину и не подразумева се коришћење супстанци или техника које су опасне по околину.

Ниједан анализирани аспект не указује да ће доћи до прекограничног утицаја, осим у случају акцидента.

Утицаји који се могу јавити су утицаји буке и прашине, као готово саставни елемент градилишта, али за које ће се користити напоменуте мере ублажавања. Вероватноћа утицаја смањена је на најмању могућу меру. С обзиром да се као утицај највише разматра акцидентна ситуација, вероватноћа понављања тог утицаја је на веома ниском нивоу.

У току припреме и у фази израде техничке документације, иста је од самог почетка пратила Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E761, Деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 10/20, 22/24), тако да не постоје алтернативна решења.

Изградња предметних привремених девијација има за циљ да омогући несметано одвијања саобраћаја у току извођења радова што позитивно утиче на транспорт и кретање становништва.

У близини локације привремених девијација не постоје важне или осетљиве врсте фауне и флоре (насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграција).

Пројекат не доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде. Што се ваздуха тиче, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина у току извођења радова, што се успешно решава континуираним орошавањем градилишних путева. Присутни су димни гасови настали сагоревањем горива у моторима транспортних возила.

Пројекат неће имати утицаја на климатске чиниоце.

Пројекат се налази у заштитном појасу и појасу контролисане изградње аутопута E761. Предметне привремене девијације прате трасу постојећих државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24, чиме се не остварује значајан утицај на индустријске објекте у непосредном окружењу планираних радова.

Привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 визуелно ће бити уочљиве корисницима државних путева чије девијације су предмет овог захтева и заузеће незнатну површину земљишта, у складу са Просторним планом, која ће бити привременог карактера и без значајних последица по животну средину.

Могуће удесне ситуације на пројекту су цурење и просипање нафтних деривата услед акцидентне ситуације током изградње и пожар.

У току извођења радова може доћи до стварања буке и вибрација од стране грађевинских машина (тешка механизација, теретна возила, ваљци итд.), али бука не сме прекорачити максимално

дозвољене вредности, а нарочито у току ноћи. Имајући у виду да се локација градилишта налази у зони укрштаја државних путева Iб реда, саобраћајна бука је већ присутна. На предметном пројекту није процењено да може доћи до утицаја који потичу од јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости и топлоте.

Приликом изградње и експлоатације пројекта неће доћи до емисија гасова са ефектом стаклене баште, а такође нема коришћења биљног и животињског света.

При изградњи предметног пројекта примењиваће се директне и индиректне мере заштите животне средине које су прописане многобројним законским и подзаконским актима, предвиђене техничким нормативима и стандардима. Мере у току изградње и рада пројекта детаљно су описане у поглављу 7. а између осталог садрже и заштиту од пожара и безбедност на раду, управљање отпадом, заштиту земљишта, вода, ваздуха и буке.

## **9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације**

Приликом прикупљања података и документације, носилац пројекта се није сусрео са тешкоћама. Локација будућих привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е761 Појате – Прељина је приступачна и доступна за обилазак и прикупљање свих неопходних теренских података. Носилац пројекта је поседовао сву потребну документацију и није било никаквих тешкоћа.

## **10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа**

Број телефона и имејл адреса контакт особе наведена је у тачки 1. овог захтева. На располагању Вам стојимо за сва додатна питања и појашњења.

### КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА	НЕ Привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 су занемарљиве величине у склопу пројекта аутопута E761 Појате – Прељина.
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА	НЕ Користи се вода као саставни градијент бетона, енергија у виду горива, материјал у виду каменог агрегата и земљиште. Све наведено се користи у предвиђеним количинама, које немају значајне последице.
3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА	НЕ Нема последица при редовном и безбедном режиму рада и при савесном и контролисаном коришћењу одређених грађевинских материјала са ознаком штетности. Постоји опасност при акцидентним ситуацијама. Извођач радова има веома строге интерне процедуре према наведеном питању.
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА	НЕ Нема последица, збрињавање отпада ће се вршити на законом прописан начин током радова. По престанку радова не настаје чврсти отпад.
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	НЕ Нема последица.

6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА	НЕ Пројекат може произвести незнатну количину буке и вибрација само током изградње, а неће проузроковати испуштање топлотне енергије или електромагнетног зрачења.
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	НЕ Пројекат не доводи до наведених ризика.
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА	НЕ Ризик постоји за људе који раде на извођењу радова, као и на сваком градилишту у случају удеса, али и за кориснике самог пута узимајући у обзир да се ради о укрштају два државна пута 1б реда. Приликом пројектовања и планирања радова предузимају се све потребне мере за безбедност учесника у саобраћају, људи на раду и животне средине. Извођење радова врши извођач који је специјализован за ову врсту радова.
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	НЕ Не може доћи до наведених промена у негативном смислу.
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ Не постоје било који други фактори које треба анализирати.
11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.

12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА	НЕ Изградња предметних привремених девијација ће једним делом бити у близини речног корита реке Западне Мораве, али радови неће утицати на само корито реке.
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Као тачка 12.
15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема путних праваца или објеката који се користе за рекреацију.
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА	ДА Може доћи до појаве гужви имајући у виду да ће се радови одвијати под константним саобраћајним оптерећењем. По питању заштите животне средине не постоји велики ризик.
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	ДА Пројекат ће бити видљив великом броју људи који путују предметним деоницама. Може доћи до појаве гужви имајући у виду да ће се радови одвијати под константним саобраћајним оптерећењем.
19	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.

	културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ Пројекат се изводи готово у склопу трасе аутопута и постојећих државних путева Iб реда, нема губитка зелених површина.
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА	НЕ У близини се налази земљиште за индустријске активности, али не може ни на који начин бити угрожено.
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Пројекат се налази у заштитном појасу аутопута Е761.
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.

	средине прећени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ Локација пројекта није угрожена наведеним ставкама.

### РЕЗИМЕ И ЗАКЉУЧАК

Најважније је напоменути да се локација предметних привремених девијација државних путева I6 реда бр. 23 и I6 реда бр. 24 налази у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина и део је појаса који је обухваћен одобреном Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута E761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86 (МЗЖС је донело решење број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године, којим даје Сагласност на предметну Студију).

Анализом карактеристика пројекта може се закључити да је највећи утицаји на параметре животне средине у току изградње и евентуално у току акцидентне ситуације или удеса.

Сви утицаји у току изградње су локални и привремени.

У току експлоатације пројектованог објекта значајнији утицаји на животну средину нису приметни.

Збрињавање отпада као и документацију о сакупљеном и предатом отпаду вршити на законом прописан начин.

**Сprovedена анализа показала је да изградњом привремених девијација државних путева I6 реда бр. 23 и I6 реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута E761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86 нема значајних и дугорочних утицаја на параметре животне средине.**